

Anmeldung

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und bitten um **Anmeldung** bis zum **10.05.2019** an:

Technische Universität Dresden
Institut für Luft- und Raumfahrttechnik
Professur für Luftfahrzeugtechnik
01062 Dresden

Fax: 0351 463-37263
e-Mail: luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de

Titel

Name

Vorname

Organisation

e-Mail / Telefon
(für Rückfragen)

Technische Universität Dresden
Institut für Luft- und Raumfahrttechnik
Professur für Luftfahrzeugtechnik
01062 Dresden



Veranstaltungsort

Verkehrsmuseum Dresden

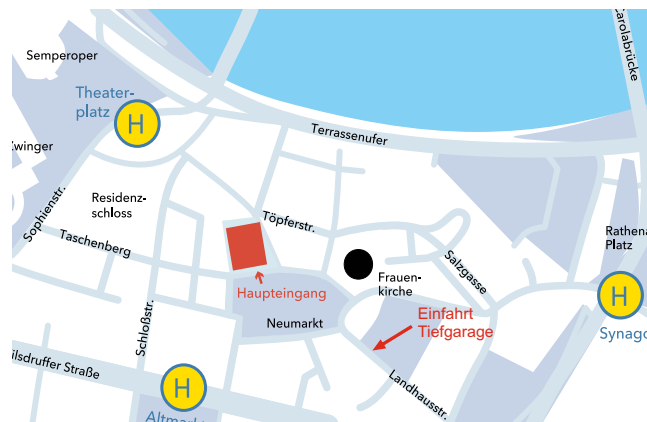
Adresse:
im Johanneum am Neumarkt
Augustusstraße 1
01067 Dresden

Hinweise zur Anfahrt mit dem PKW:

Direkt am Museum sind keine Parkplätze vorhanden. Nutzen Sie bitte die öffentlichen Parkplätze und -häuser in der Umgebung, z.B. das Parkhaus unter dem Neumarkt Dresden.

Ansprechpartner

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
Florian Dextl
Tel.: 0351 463-36694
e-Mail: luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de



Abschlussworkshop des Verbundprojekts

HyMoWi

Zukunftspotentiale hybrid- morphender Tragflügel

am 14. Juni 2019
in Dresden



Einladung

Wir freuen uns, die Erkenntnisse des Verbundprojekts HyMoWi im Rahmen eines Abschlussworkshops mit Vertretern aus Industrie und Forschung zu teilen.

Gerne begrüßen wir Sie hierzu am Freitag, den 14.06.2019, im Verkehrsmuseum Dresden. Es besteht die fakultative Möglichkeit, Gastbeiträge einzureichen. Nähere Informationen finden Sie hierzu auf der Rückseite der Anmeldung.

Bei Interesse bitten wir Sie um Rücksendung Ihrer Anmeldung bis zum 10.05.2019 per Post, e-Mail oder Fax.

Programm

- 10:00 Begrüßung
- 10:15 Vorstellung des Verbundprojekts HyMoWi durch den Projektleiter
- 10:30 Methoden zur Auslegung und Optimierung aktiv formveränderlicher Flügel
- 11:15 Kaffeepause
- 11:30 Methoden zur Auslegung und Optimierung passiv formveränderlicher Flügel
- 12:15 Mittagspause
- 13:15 Vorstellung abgeleiteter Konzepte hybrid-morphender Tragflügel
- 14:00 Technologieprognose und Forschungshinweise
- 14:30 Gastbeiträge
- 15:30 Zusammenfassung und Abschlussdiskussion
- 15:45 Verabschiedung und Kaffee

Verbundpartner

- Institut für Flugzeugbau und Leichtbau (IFL), Technische Universität Braunschweig
- Institut für Luft- und Raumfahrttechnik (ILR), Technische Universität Dresden

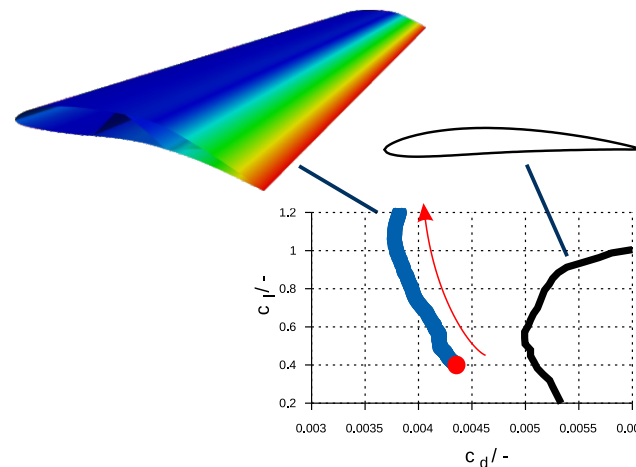
HyMoWi – Hybrid-morphender Flügel

Stetig steigende Anforderungen an die Effizienz und Umweltverträglichkeit zukünftiger Flugzeugentwicklungen erfordern den Einsatz neuartiger Technologien. Formveränderliche Flügel versprechen eine aerodynamisch optimale Anpassung an variierende Flugzustände und die Abminderung äußerer Lasten, beispielsweise durch Böen. Bei dem derzeitigen Technologiestand steht die Umsetzung formveränderlicher Flügel vor großen Hürden.

Aus dieser Motivation heraus wurden im Verbundprojekt HyMoWi der Technischen Universität Braunschweig und der Technischen Universität Dresden Methoden zur Auslegung und Optimierung passiv und aktiv formveränderlicher Flügel entwickelt.

Auf Basis dieser Erkenntnisse erfolgte unter Einbeziehung einer Prognose für Aktor-, Flügelhaut- und Energiespeichertechnologien die Ausarbeitung von Forschungsempfehlungen im Hinblick auf das Jahr 2050.

Das Projekt HyMoWi wird durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie im Rahmen des Luftfahrtforschungsprogramms LuFo V-2 gefördert.



Beitragsanmeldung (optional)

Über Gastbeiträge zu verwandten Themen aus Ihrer Forschungs- und Industriepraxis freuen wir uns sehr. Die Anmeldung eines Beitrags ist keine Teilnahmevoraussetzung. Bei Interesse bitten wir Sie um nähere Angaben zu Ihrem geplanten Gastbeitrag.

Themenbereich:

- Formveränderliche Flügel
- Flugzeugentwurf
- Adaptive Strukturen
- Aktuatoren
- Intelligente Werkstoffe
- Aerodynamik
- Sonstiges: _____

Vortragstitel:

Beitragsart:

- Kurzbeitrag (10 min.)
- Vortrag (20 min.)

Anmerkungen, Wünsche: