











Einladung

Innovative Flugzeugkonzepte für 2050 werden zukunftsweisende Tragflügel besitzen, die über weitaus bessere Formänderungsmöglichkeiten verfügen als derzeitige Flügel mit separaten Steuerflächen oder Hochauftriebshilfen.

- Welche Anforderungen werden an diese Flügel gestellt?
- Welche Formänderungen sollen erzielt werden?
- Welche Bauweisen und Morphing-Technologien werden hierzu benötigt?
- Welchen Beitrag kann Hochschul-Forschung dazu liefern?

Das sind Fragen, die vor dem Hintergrund eines Forschungsprojekts durchgeführt im Verbund der TU Braunschweig mit der TU Dresden bis Ende 2019 im Rahmen eines Workshops beleuchtet werden sollen.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und bitten um Anmeldung bei

Matthias Haupt Institut für Flugzeugbau und Leichtbau TU Braunschweig Hermann-Blenk-Str. 35 38108 Braunschweig

Fon: 0531 391 9917 Fax: 0531 391 9904

Email: m.haupt@tu-braunschweig.de



Fax +49 531 391-9904 ifl@tu-braunschweig.de www.tu-braunschweig.de/ifl

Technische Universität Dresden Institut für Luft- und Raumfahrttechnik Professur für Luftfahrzeugtechnik Marschner Straße 32 01307 Dresden Tel. +49 351 463-36694 Fax +49 351 463-37263

Fax +49 351 463-36694
Fax +49 351 463-37263
luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de
www.tu-dresden.de/ing/maschinenwesen/ilr/lft



Zukunftspotentiale hybrid-morphender Tragflügel

Verbundvorhaben des BMWi



Zukunftspotentiale Hybrid-morphender Tragflügel

Programm

am 28.9.2017

10:00 Begrüßung P. Horst

10:15 Vorstellung des HyMoWi-Projekts M.Haupt

10:45 Gastvorträge N.N.

11:45 Kaffeepause

12:00 Konfigurationen und Morphingziele 2050 Diskussion in Gruppen

13:00 Mittagspause

14:00 Morphing-Konzepte und Morphing-Technologien 2050 Diskussion in Gruppen

15:00 Zusammenfassung und Abschlussdiskussion

15:30 Verabschiedung und Kaffee

Workshop am 28.9.2017 zum Verbundvorhaben der TUs Braunschweig & Dresden





Veranstaltungsort

Hörsaal HB35.1 Institut für Flugzeugbau und Leichtbau Hermann-Blenk-Str. 35 38108 Braunschweig

